



Herik Johansson, Nydala. körde skolbarn till Nydala och mjölk till Stockaryd samt persontrafik på sträckan. Han körde busslinjen Nydala-Stockaryd.



Buss Stockaryd Värnamo via Vrigstad, Fryele



Busslinje Moboda Nydala Långö Stockaryd



"Gunnar Buss" Simonsson på bussen



"Gunnar Buss" vid bussen



Buss ombord på båt i Helsingborg



Bussutflykt med musik, vevgrammofon.



Denna typ av buss, (kombinerad passagerare/mjölkbil), hade bröderna Sven-Allan och Stellan Karlsson, Långö bl a som skolbuss.

OM BUSSLINJER

I början av 1920-talet startade Hjalmar Sandstedt och Boman i Hemmershult busslinje Vrigstad-Nydala-Värnamo. Först körde de endast lördagar, men så småningom blev det varje söckendag. Den första bussen var en Ford. "De första bussarna såg ut som en lastbil med en kur på och några soffor i", berättar många, som minns.

Sandstedt och Boman drev även en busslinje Hemmershult-Mjöhult-Värnamo.

1925 började Gustav Johansson med en busslinje Nydala-Långö-Hjälmseryd-Stockaryd. 1928 hade linjen utsträckts till Moboda. Enligt turlista från 1928 gick bussen alla söckendagar.

Avg. Moboda	kl. 8.00	Avg. Stockaryd	kl 14.00
Nydala	8.20	G:a Hjälmseryd	14.15
Långö	8.40	Söndra	14.30
Gisabo	8.50	Klinthult	14.45
Klinthult	9.00	Gisabo	14.55
Söndra	9.15	Långö	15.05
G:a Hjälmseryd	9.30	Nydala	15.25
Ank. Stockaryd	9.45	Ank. Moboda	15.45

Omnibussen stannar mellan hållplatserna för av- och påstigning då tydliga tecken därtill givas, efter vad som står tryckt på turlistan.

De mycket långa restiderna mellan Nydala och Stockaryd förklaras av att bussen tog alla slags varor och tjänster. Det var mäldasäckar, grisar i bur, vanliga paket, mjölk och allt annat. På bussen fanns en stor pakethållare bak. På taket var stort takräck, och dit ledde en fast stege upp, monterad på bussens baksida. Och så hade man monterat ett par svängbara hållare framtill på bussen att hänga cyklar på.

Mellan 1925 och 1930 var det bara Carl F. Carlsson i Klinthult, som skickade mjölk dagligen med bussen till Stockaryd.

Gustav Johansson försökte förgäves att få köra posten med bussen.

Så småningom köptes busslinjen av Arvid Alfredsson i Skaverås i Gällaryds sn. Han bodde i Rumleborg, och därför kom busslinjen att utgå därifrån. Efter 2-3 år blev Arvid sjuk och avled.

Bernhard i Valkö köpte busslinjen och hade den några månader. Han körde inte själv, utan hade Gustav Andersson som chaufför. Bernhard sålde busslinjen till Jonasson i Lammhult, som i sin tur sålde till en man från Sävsjö, som varit chaufför på Biskopsbo. Men så köpte Jonasson i Lammhult tillbaka busslinjen igen och sålde till Axel Johansson i Hjälmaskra och Gunnar Simonsson. Gustav Andersson hade fortsatt som chaufför under alla ägarebytena. Först när Gunnar Simonsson kom in som delägare i bussföretaget, blev Gustav Andersson ersatt av Gunnar Simonsson som chaufför.

Gunnar Simonsson sålde sin del av företaget till Axels broder Henrik Johansson. Det var under kriget. Axel och "Buss-Henrik" hade linjen i många år. Henrik byggde garage vid Nydala kyrka och hade 4-5 bussar.

Arvid Alfredsson började köra en tur var tisdag västan sjön till Lammhult. Den turen fortsatte även sedan Henrik övertagit busslinjen. Huvudsakligen var det slaktdjur som kördes till Lammhult.

Henrik Johansson körde själv bussarna, och som ytterligare chaufförer hade han Evald Johansson och Alvar Johansson i Hökaberget.

På 1950-talet övertogs busslinjen av Sven Allan Karlsson från Agunnaryds sn. Han bodde i Långö och körde skolbuss och "mjölkbuss" till Stockaryd. Det var vid en tid, när passagerarunderlaget började svikta. Jordbruk lades ner, så det blev litet mjölk att transportera, och många började köra med egen bil.

Hans broder Stellan Karlsson övertog busslinjen. Han bodde också i Långö men flyttade till Järnboda i Hagshults sn, när han upphörde med busslinjen. Han kör fortfarande en skolskjutslinje Långö-Nydala-Vrigstad.

Linjebuss trafikerar fortfarande sträckan Vrigstad-Värnamo genom Nydala sn.

Gunnar Simonsson, Simmen kallad, tillämpade inte turlistan alltför strikt. Ibland kom han mycket för tidigt. När de frågade honom, om han ändrat tiderna, svarade han: "Nä, det är busstider. Det finns de som körer ändå tidigare."

En av chaufförerna var mycket glömsk men hade alltid en undanflykt till hands. När han en gång glömt köpa muttrar, hade han följande förklaring. "Jag var inne och skulle ha muttrar, men så kom jag inte ihåg, om du skulle ha höger- eller vänstergängade. Så jag tar dom i morr bara jag får veta, vad du skall ha."

När han glömt maldasäcken några dar, sa han: "Jag var inne och skulle hämta mälden, men den var inte klar." - "Det var tur", sa bonden som skulle ha mälden, "för jag har redan fått hem den med grannen."

KYRKVÄGAR

Rössved hade sin rätta utfartsväg åt Hubbestadsvägen. Vägen kom ut, först vid Törnsbergsvägen, sedan vid Stubben nära Siggaskogs soldattorp Segertorp. Deras kyrkväg gick emellertid över Södra Skog, Valkö hage till Valkö.

Hunnavig hade kyrkväg förbi Fägerhult och Haborarp till Moboda gästgivargård. Det torde vara en gammal väg, som nyttjades som kyrkväg. F ö förekom inga särskilda kyrkvägar, såvitt för närvarande är bekant.

SPÅNGADE VÄGAR

Spänger lade man ut över sankmark, där det var nödvändigt. Det var kluvna stockar, som låg med flata sidan upp, fästa med dymlingar i några underliggare. En sådan spångad väg gick från Tomtakullen i Hunnavig upp mot Moen. Rester av spångerna syns än, fast de numera börjar ruttna och sjunka ner i mossen.

En annan spång gick från Smedstorpet över Svinahagen till Flahult

Ytterligare en delvis spångad väg gick från södra gårdar i Timmerhult genom Verner Claessons skog mot vägen vid Bäckaryd. Den vägen var spångad över mossen vid Bäckarydsgölen.

Och till sist skall nämnas den spångade vägen från Munkaudden väster om Sköldsbo över Dala mosse till Krokavadet.

HaraldKlaesson i Timmerhult har hört berättas, att den väg som går förbi Krika och Klosterberget skall vara byggd av danska krigsfångar, som någon gång förvarats i Nydala. Men det sades aldrig något om vilken tid det gällde.